

2° PROVA CAMPIONATO DI REGOLARITA' EMILIANO
MEMORIAL RENATO BELLETTI
Vespa Club Bologna 9 Settembre 2017
REGOLAMENTO

1. Definizione Manifestazione turistico - sportiva su strade aperte al traffico con controlli orari (CO), controlli Timbro (CT) per modelli Vespa Piaggio. I veicoli devono essere in regola con il Codice della Strada e i conduttori devono rispettare le norme dello stesso.

2. Partecipazione La partecipazione è aperta a conduttori maggiorenni iscritti ad un Vespa Club Emiliano Romagnolo regolarmente affiliato al Vespa Club d'Italia, i conduttori dovranno essere affiliati anche all' Associazione MotoASI, l'organizzazione potrà procurare tale tessera a chi ne farà richiesta. Per partecipare alla manifestazione, il concorrente dovrà essere munito almeno della tessera MotoASI B.

3. Iscrizioni Le iscrizioni alla manifestazione partiranno dal giorno **21 Agosto 2017** e chiuderanno il giorno **7 settembre 2017**, e/o comunque chiuderanno al raggiungimento dei **60 iscritti**. Il costo della manifestazione che comprende iscrizione alla manifestazione, t-shirt e medaglia dell'evento sarà di € 20,00.

Saranno accettate solo iscrizioni on line con invio della copia del bonifico e del modulo. Il tutto dovrà essere recapitato all'indirizzo e-mail bologna@vespaclubditalia.it

Non si procederà ad iscrivere partecipanti il giorno stesso della manifestazione. L'ordine di partenza verrà determinato dall'organizzazione.

4. Squadre La squadra sarà formata dai tre piloti appartenenti allo stesso Vespa Club che avranno totalizzato il minor numero di penalità. Verranno premiate le prime 3 squadre che avranno totalizzato il minor numero di penalità.

5. Partenza ed arrivo Le partenze e gli arrivi avverranno nello stesso punto; Bologna Piazzale Atleti Azzurri d'Italia nei pressi dell'ingresso dello **Stadio di Baseball Gianni Falchi**. Il primo concorrente partirà per il primo giro alle ore 15.00.00 ed a seguire i successivi partecipanti distanziati 30 secondi uno dall'altro. La partenza per il secondo giro sarà sempre nel medesimo posto all'orario indicato sulla tabella di marcia di ogni concorrente.

6. Tabella di marcia e percorso Il primo giro avrà indicativamente una lunghezza di 38 km, mentre il secondo giro sarà di circa 16 km, tutti da percorrere su strade aperte al traffico. Entrambe i percorsi saranno segnalati con frecce disposte lungo i percorsi. Ogni partecipante riceverà, all'atto dell'iscrizione, la propria tabella di marcia con evidenziati i chilometri parziali e totali, i tempi dei CO e gli appositi spazi per i controlli CT. I controlli CT saranno opportunamente segnalati durante il percorso. La velocità media è calcolata in 25 km/h. E' ammesso qualsiasi tipo di strumentazione di rilevamento purché non sonoro, è ammessa la sincronizzazione manuale tra cronometri, mentre è vietata via cavo.

7. Prove cronometrate (CO) e controlli timbro (CT) Le prove cronometrate (CO) consistono nel passaggio su fotocellula con rilevamento del tempo assegnato. La prova cronometrata sarà preceduta e seguita da un "Tratto No stop" soggetto a tutte le penalità previste. Al partecipante viene assegnato, per ogni prova cronometrata, un tempo imposto. Le penalità vengono calcolate disgiuntamente. **Primo esempio** Tempo imposto: 15.00.00.00 Tempo rilevato: 15.00.00.20 penalità 2 punti. **Secondo esempio**

Tempo imposto: 15.00.00.00 Tempo rilevato: 15.00.00.09 penalità 0 punti. **Terzo esempio** Tempo imposto: 15.00.00.00 Tempo rilevato: 14.59.59.99 penalità 1 punto. L'unità di tempo (UT) prescelta per i controlli è il decimo di secondo. Altresì per la mancata presentazione al CO rispetto all'orario stabilito verranno conteggiati 50 punti di penalità in classifica. Il concorrente che subisca questo aggravio di classifica può comunque continuare la manifestazione. In corrispondenza dell'inizio della zona "No stop" di ogni CO è rilevabile l'ora ufficiale della manifestazione con il proprio orario di passaggio. I controlli timbro (CT) sono delle postazioni non cronometrate presso le quali il personale addetto appone un timbro sulla tabella di marcia comprovante il transito del partecipante.

Le postazioni rimarranno aperte fino ad un massimo di 1 ora dal passaggio teorico dell'ultimo concorrente.

8. Penalizzazioni Sono previste le seguenti penalizzazioni: 10 punti se viene appoggiato un piede a terra nei tratti non stop 10 punti in caso di arresto del motore nei tratti non stop 10 punti in caso di uscita dal percorso nei tratti non stop 50 punti nel caso non sia indossato il casco

50 punti mancata presenza al CO Squalifica in caso di un mancato controllo a timbro o timbro orario, ovvero mancata consegna della tabella di marcia Squalifica ove si giunga al controllo orario con un'ora di ritardo (uguale o superiore a 60:00), è fatta salva comunque la possibilità di continuare il percorso.

9. Classifica e Premi Verrà redatta la classifica di regolarità con tempi rilevati al decimo di secondo. In caso di parità sarà discriminante il primo controllo orario, poi il secondo e così via, nel caso si abbiano ancora ex aequo, si farà riferimento al regolamento del Campionato Italiano Rievocazioni Storiche nelle parti in cui non siano in contrasto con il presente regolamento. Saranno premiati i primi 10 della classifica assoluta del Campionato Emiliano di Regolarità e le prime 3 Squadre classificate.

10. Aspetti legali /declino di responsabilità I partecipanti, con l'atto di iscrizione e partecipazione alla manifestazione, dichiarano di aver preso conoscenza e di accettare il regolamento della manifestazione ed altresì dichiarano di manlevare il Vespa Club Bologna, gli organizzatori, il Vespa Club Italia, tutte le associazioni coinvolte senza eccezioni, i Direttori di gara, i Giudici, gli enti proprietari e gestori delle strade percorse e tutti gli addetti all'assistenza da ogni e qualsiasi responsabilità per danni ed inconvenienti di qualsiasi natura che loro derivassero o derivassero a terzi e/o cose di terzi, rinunciando a priori, sia da parte loro che dagli aventi diritto, a qualsiasi rivalsa ed ad ogni ricorso a Enti ed Autorità non considerate nel presente articolo di regolamento. I partecipanti, inoltre, aderendo alla manifestazione tramite l'atto di iscrizione dichiarano che il proprio mezzo, da loro condotto, è munito di regolare carta di circolazione, in regola con la revisione, coperto da regolare assicurazione RC ed in regola con le norme vigenti del C.d.S.

11. Diritti pubblicitari e di immagine Il partecipante con l'iscrizione consente all'Organizzazione di disporre del diritto di utilizzazione del proprio nome e della propria immagine individuale relativa alla manifestazione, così come il diritto sull'utilizzo delle immagini della manifestazione stessa. Il partecipante, acquisite le informazioni fornite dal titolare del trattamento dei dati ai sensi dell'art.13 del D.Lgs 196/2003, presta il suo consenso al trattamento dei dati sensibili necessari per lo svolgimento della manifestazione.

12. Reclami Possono essere presentati reclami per iscritto al Direttore di Gara entro 15 minuti dalla divulgazione della Classifica, previo pagamento dell'importo di 100,00€ (cento,00 €), rimborsabili in caso di fondatezza del reclamo.

13. Note finali L'organizzazione si riserva il diritto di apportare modifiche al presente regolamento, pubblicando sul sito www.vespaclubbologna.it la versione aggiornata con le eventuali variazioni. Con l'iscrizione si intende accettato in toto tutto il presente regolamento composto dagli articoli dal n. 1 al n. 13.

Il Presidente
Giuseppe Marino

Responsabile attività sportiva
Massimo Muzzi

Direttore di Gara
Claudio Ferrini