

CAMPIONATO ITALIANO RIEVOCAZIONI STORICHE

REGOLAMENTO 2017



Premessa

Il Campionato nasce con l'intenzione e lo scopo di movimentare i veicoli storici iscritti e non iscritti al Registro Storico Vespa e per far rivivere alcune classiche gare del vespismo italiano. Di conseguenza non deve essere una manifestazione agonistica ma lo spirito deve essere quello di dare lustro alle classiche gare d'epoca e far ammirare i veicoli che nel tempo hanno fatto vivere il mito Vespa.

Data questa natura turistico-storica, gli specialisti sportivi, classificati nelle prove agonistiche quali Raid, Rally e similari, saranno inseriti in una categoria a loro riservata denominata Expert.

Art. 1 – Definizione

Manifestazione storico-turistica su strade aperte al traffico con controlli orari e leggere prove di abilità per Vespa storiche come da regolamento del Registro Storico Vespa.

Le Vespa ed i conduttori dovranno essere in regola con il Codice della Strada.

Art. 2 – Partecipazione

La partecipazione è aperta ai conduttori tesserati ad un Vespa Club regolarmente affiliato al Vespa Club d'Italia per l'anno in corso, di età minima 14 anni (per i minori è richiesto il consenso scritto dei genitori). I conduttori dovranno essere tesserati anche ad un Ente di Promozione Sportiva o alla Federazione Motociclistica Italiana in base alla specifica richiesta del Vespa Club organizzatore.

È possibile la partecipazione di passeggeri.

Art. 3 – Iscrizioni

Le iscrizioni potranno essere effettuate il giorno stesso della manifestazione o inviate preventivamente al Vespa Club organizzatore in base alle loro direttive.

Le squadre dovranno essere formate da conduttori dello stesso Vespa Club, non è necessario fornire i nomi dei conduttori.

Art. 4 – Categorie

STORICO - Vespa costruite dal 1946 al 1956, esclusi tutti i modelli GS.

GS - Vespa GS 150 e 160

VINTAGE - Vespa costruite dal 1957 in poi come da Regolamento del Registro Storico Vespa, esclusi tutti i modelli GS.

EXPERT - Conduttori esperti (*vedi allegato 1 Regolamento Campionato Italiano Rievocazioni Storiche*) con Vespa costruite dal 1946 in poi come da Regolamento del Registro Storico Vespa.

SQUADRE - Squadre di Vespa Club composte da tre conduttori, solo uno dei quali può essere della categoria Expert.

Art. 5 – Percorso

Il percorso dovrà essere compreso tra i 30 e 60 km da percorrere in due o tre frazioni, su strade aperte al traffico e segnalato con frecce agli incroci.

Sul percorso devono essere previsti tre Controlli Orari discriminati al decimo di secondo.

La velocità media deve essere al massimo calcolata in 25 km orari.

Nei tratti di trasferimento tra due Controlli Orari non concatenati inferiori a 15 km il tempo minimo assegnato dovrà essere di 30 minuti.

Art. 6 – Svolgimento

Al conduttore sarà consegnata una tabella di marcia con il percorso dettagliato, i tempi dei Controlli Orari e lo spazio per i Controlli a Timbro.

Il primo Controllo Orario sarà alla partenza ed i successivi possono essere anche nello stesso luogo dopo aver effettuato il percorso di trasferimento.

Dopo i vari Controlli Orari è previsto un breve percorso di abilità dove verranno penalizzati i piedi a terra e gli abbattimenti di eventuali birilli o altro.

Controlli Orari e Prove Speciali dovranno svolgersi in luoghi delimitati non aperti al traffico.

Art. 7 – Penalizzazioni

Le penalità ai Controlli Orari saranno calcolate al decimo di secondo, in ragione di 1 punto ogni decimo di errore (come nei Regolamenti Storici l'anticipo anche di un solo centesimo sarà considerato 1 punto di penalità).

A queste penalità si sommeranno le penalità accumulate nelle prove di abilità in ragione di 10 punti per ogni errore, 10 punti di penalità anche per eventuali piedi a terra nei tratti Non Stop.

Art. 8 – Abbigliamento

È gradito l'abbigliamento abbinato al modello della Vespa.

Art. 9 – Classifiche

Sono previste classifiche separate per le categorie Storico, GS, Vintage, Expert e Squadre.

Nel caso di pari merito nelle categorie individuali sarà favorita la maggiore età della Vespa ed eventualmente anche quella del conduttore.

Per la classifica a Squadre saranno considerate le penalità acquisite dai migliori tre piloti per ogni Vespa Club iscritto, considerando al massimo un pilota nella categoria Expert, la somma totale delle penalità darà la classifica finale.

Squadre composte da due o più Expert saranno classificate di seguito alle altre, anche se con punteggio inferiore.

Nel caso di pari merito nella classifica a Squadre, sarà favorita la squadra con la Vespa più anziana, nel caso di ulteriore parità, la squadra con il conduttore più anziano.

Ai fini del Campionato saranno assegnati, per i piloti e per le squadre, i punteggi come segue:

1°= 25 punti	6°= 10 punti	11°= 5 punti
2°= 20 punti	7°= 9 punti	12°= 4 punti
3°= 16 punti	8°= 8 punti	13°= 3 punti
4°= 13 punti	9°= 7 punti	14°= 2 punti
5°= 11 punti	10°= 6 punti	15°= 1 punto

Inoltre sarà assegnato 1 punto dal 15° in poi.

Per la classifica finale del Campionato saranno valide le migliori cinque prove per ogni pilota e per le

squadre.

Ogni conduttore prenderà punti per la classifica finale solo nella categoria nella quale ha effettuato la prima manifestazione.

Nel caso di parità nella classifica finale nelle posizioni del podio, sarà discriminante il numero di gare vinte, nel caso di ulteriore parità si terrà conto dei secondi posti, dei terzi posto, e così via. Eventualmente si vedranno le posizioni di classifica negli scontri diretti e poi il maggior numero di gare effettuate.

Art. 10 – Premiazioni

Le premiazioni delle singole manifestazioni sono lasciate a discrezione dei Vespa Club organizzatori, con la raccomandazione di premiare almeno i primi tre classificati di ogni categoria.

Per la premiazione finale del Campionato, per ogni categoria, a carico del Registro Storico Vespa, i premi saranno i seguenti:

- 1° classificato Trofeo Registro Storico Vespa Oro
- 2° classificato Trofeo Registro Storico Vespa Argento
- 3° classificato Trofeo Registro Storico Vespa Bronzo

CAMPIONATO ITALIANO RIEVOCAZIONI STORICHE

ELENCO PILOTI EXPERT 2017



Allegato n.1 del Regolamento Campionato Italiano Regolarità 2017

Acquafresca Bruno	Grott Ermanno
Agnolin Fabio	Lombardelli Riccardo
Angiolini Andrea	Marchisiello Claudio
Benardelli Aldo	Marino Lino
Biagi Valfre	Mattioli Paolo
Bigazzi Giovanni	Meneghelli Cristian
Biserni Elvezio	Palazzetti Domenico
Bisti Alessandro	Pellizzato Angelo
Bozzetti Carlo	Pilati Leonardo
Caccamisi Andrea	Proietti Mario
Caccamisi Franco	Sbrana Fabio
Cagni Gabriele	Scatola Flavio
Carboni Riccardo	Serafini Pierluigi
Cenci Mauro	Tomassini Marco
Di Clementi Roberto	Torreggiani Franco
Ederle Fabio	Traversi Gaetano
Federici Claudio	Ulisse Federico
Gatti Gianmaurizio	Valeri Moreno
Gatti Lorenzo	Vatteroni Gianpiero
Gecele Andrea	Wegher Matteo
Gobbato Emanuele	Zoppè Paolo

Nota: per mantenere la caratteristica promozionale della Categoria Promo, piloti di elevato livello agonistico provenienti dalla stessa disciplina in altre categorie, potranno essere inseriti nella Categoria Expert, dopo attenta valutazione della Commissione Sportiva.